



**MIASTO ZIELONA GÓRA
PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDZĄCIELA DZIELNICY NOWE MIASTO**

DD-DZ.0025.3.2018
RISS 423034

Zielona Góra, 23 stycznia 2019 r.

Pan
Krzysztof Wołczyński
ul. Łęzyca-Leśna 8
66-016 Zielona Góra

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie znaków drogowych w sołectwie Łęzyca, na podstawie informacji przesłanej przez Departament Inwestycji i Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra, wyjaśniam jak niżej:

w celu udzielenia rzetelnej odpowiedzi koniecznym było przeprowadzenie w grudniu 2018 r. i styczniu 2019 r. szczegółowej kontroli oznakowania pionowego, wprowadzonego przez Komunalny Zakład Gospodarczy w Zielonej Górze (KZG) w ramach zadania: „budowa dróg wewnętrznych ulice: Łęzyca-Dolna, Łęzyca-Drobiowa, Łęzyca-Liliowa, Łęzyca-Leśna, Łęzyca-Polna, Łęzyca-Prosta, Łęzyca-Kościelna, Łęzyca-Kwiatowa, Łęzyca-Boczna, Łęzyca-Bratkowa. Stąd zwłoka w terminowym udzieleniu odpowiedzi mieszkańcom sołectwa Łęzyca Panu Jackowi Antoszewskiemu i Państwu Annie i Maciejowi Kozłowski, za co w imieniu Departamentu przepraszam.

W wyniku przedmiotowej kontroli stwierdzono co następuje:

projekt organizacji ruchu przygotowany dla w.w zadania przez biuro projektowe Augmen Consulting Group sp. j. (na zlecenie KZG) zakładał budowę następujących dróg gminnych ulice: Łęzyca-Dolna, Łęzyca-Polna, Łęzyca-Kwiatowa, Łęzyca-Liliowa, Łęzyca-Bratkowa, Łęzyca-Leśna, Łęzyca-Drobiowa, Łęzyca-Prosta, Łęzyca-Kościelna, Łęzyca-Boczna. Przedmiotowy projekt został zatwierdzony w dniu 23 marca 2017 r.

W związku z koniecznością ograniczenia przez inwestora zakresu realizowanych dróg, w październiku 2018 r. nieznacznie został skorygowany również projekt organizacji ruchu, lecz sprawy poruszone w interpelacji nie uległy zmianie.

Odnosząc się do uwag zawartych we wnioskach mieszkańców informuję, że:

1) umieszczenie części znaków pionowych na „*bocznych, częściowo gruntowych drogach*” jest uzasadnione, gdyż omawiane oznakowanie odnosi się do końca oraz początku strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h (znak B-43 i B-44). Przy czym należy nadmienić, że znaki B-43 nie są odwoływane przez najbliższe skrzyżowanie (jak to ma miejsce np. w przypadku znaku B-33 „*ograniczenie prędkości*” dlatego konieczne jest domknięcie obszaru, którego dotyczy strefa na wszystkich wlotach;

2) wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Łęzyca-Polna od ul. Łęzyca-Dolna do ul. Łęzyca-Odrzańska jest uzasadnione z dwójakiego powodu:

- wyjazd z ul. Łęzyca-Dolna na ul. Łęzyca-Odrzańska jest niebezpieczny, ze względu na ograniczoną widoczność z lewej strony (drzewa) oraz pochylenie podłużne (spadek w kierunku ul. Łęzyca-Dolna),

- szerokość ul. Łęzyca-Dolna na dojeździe do skrzyżowania z ul. Łęzyca-Odrzańska (pomiędzy budynkiem nr 39 a budynkiem przylegającym do posesji nr 41) zwęża się do 4 m i nie pozwala na wymijanie się pojazdów.

Wyjazd mieszkańców omawianej strefy na ul. Łęzyca-Odrzańska poprzez ul. Łęzyca-Dolna (szer. 5 m), na której umieszczono 3 progi zwalniające dla uspokojenia ruchu jest zdecydowanie bezpieczniejszy;

3) miejsce, gdzie ustawione jest lustro nie ma nic wspólnego z ul. Łęzyca-Dolna i dotyczy wyjazdu z ul. Łęzyca-Kościelna, dla której rozważa się zmianę organizacji ruchu po dodatkowych obserwacjach w I kw. 2019 r.

Mając powyższe na uwadze, wnioski mieszkańców sołectwa Łęzyca w zakresie przywrócenia dwukierunkowości na ul. Łęzyca-Polna oraz usunięcie znaków B-43 i B-44 (strefa/koniec strefy ograniczonej prędkości) nie mogą zostać rozpatrzone pozytywnie. Niemniej jednak zadeklarowano przeprowadzenie dodatkowej analizy zasadności wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Łęzyca-Kościelna i w razie konieczności dokonane zostaną niezbędne zmiany w organizacji ruchu. Możliwe są również pewne korekty istniejącego oznakowania pionowego.

Przewodniczący
Zarządu Dzielnicy Nowe Miasto

Sebastian Jagielowicz

Do wiadomości:

Zenon Rabęda
Przewodniczący
Rady Dzielnicy Nowe Miasto