PROTOKÓŁ NR XXXV.2017
przebiegu Sesji Rady Dzielnicy Nowe Miasto
27 czerwca 2017 r.

Otwarcie Sesji

XXXV sesja Rady Miasta Zielona Góra (*pierwszej kadencji samorządu terytorialnego lata 2015 - 2018*) zwołana została przez Wiceprzewodniczącego Rady Dzielnicy Nowe Miasto zgodnie z § 109 ust. 1 uchwały nr IV.13.2015 Pełniącego Funkcję Rady Miasta z dnia 22 stycznia 2015 r*. w sprawie Statutu Dzielnicy Nowe Miasto* (Dz. Urz. Woj. Lubus. poz. 159).

Sesja odbyła się w sali obrad Urzędu Miasta Zielona Góra przy ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego 41 w dniu 27 czerwca 2017 r. w godzinach od 7.45 do 8.50.

Sesję otworzył i obradom przewodniczył Przewodniczący Rady Dzielnicy Nowe Miasto Zenon Rabęda.

W sesji uczestniczyli: 15 radnych na stan Rady – 15 radnych (lista obecności w załączeniu), Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Nowe Miasto p. Mariusz Zalewski, Kierownik Biura Dzielnicy p. Urszula Zamiatała, Kierownika Biura Planowania Przestrzennego p. Małgorzata Maśko- Horyza oraz p.Marcin Wołek reprezentujący firmę PTC (Public Transport Consulting).

Po otwarciu sesji i stwierdzeniu prawomocności jej obrad, przewodniczący obrad p. Zenon Rabęda poinformował, że porządek obrad z projektem uchwały został radnym doręczony.

2. Porządek obrad

1. Otwarcie Sesji.
2. Uchwalenie porządku obrad.
3. Rozpatrzenie projektu uchwały i podjęcie uchwały w sprawie:
- opinii o projekcie uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Zielona Góra.
4. Zamknięcie obrad.

Porządek obrad Rada Dzielnicy przyjęła jednogłośnie w wyniku jawnego głosowania wymaganą bezwzględną większością głosów ustawowego składu Rady.

3. Podjęcie uchwał

Podjęcie uchwały w sprawie opinii o projekcie uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Zielona Góra - druk nr 304.

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Zielona Góra przedstawił p.Marcin Wołek reprezentujący firmę PTC (Public Transport Consulting).

Na zwołanie sesji nadzwyczajnej wpływ miały dwie przesłanki: merytoryczna (powinnością miejską jest opracowanie strategicznego planu związanego z mobilnością na obszarze miasta) i formalna

(Miasto ubiega się o środki unijne na projekty z transportu miejskiego; osią projektu jest zakup autobusów elektrycznych oraz z napędem diesla, budowa centrum przesiadkowego, modernizacja zajezdni MZK). Aby móc ubiegać się o takie środki niezbędny jest dokument, który będzie uwzględniał kwestie w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to dokument obejmujący obszar miasta i jego obszary podmiejskie, który określa zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych, logistykę miejską, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocję ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów, mając na względzie zidentyfikowane na danym obszarze potrzeby w tym zakresie. Zatem jest dokumentem strategicznym, który powinien być zaprojektowany w celu zaspokojenia potrzeb mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy – istotnych dla miasta i jego otoczenia –z uwzględnieniem poprawy jakości życia.

PYTANIA

Radny p. Czesław Śnieżko: brakuje inicjatywy miejskiej do mobilizacji swoich pracowników do dojazdu do pracy rowerami, co znacząco odciążyłoby parkingi w centrum miasta, których brakuje.

PTC p.**Marcin Wołek:** mobilność kreowana przez pracodawców to inny obszar omawianego zagadnienia; w Trójmieście jest firma norweska, która płaci swoim pracownikom za dojazd do pracy, przy czym już sam budynek na etapie projektu został odpowiednio do tego przygotowany (wyposażony w pralnie, suszarnie, prysznice). Niemniej jednak występuje jeszcze inny aspekt dojazdu do pracy, tzw. dojazd łączony z dowiezieniem dzieci do szkoły czy przedszkola.

Radna p.**Agnieszka Kozakiewicz:** czy ujęto koncepcję budowy „stacji rowerowych" jak to ma miejsce w Warszawie i Krakowie.

PTC p.**Marcin Wołek:** tak, tzw. „rower miejski", który najczęściej oparty jest o „stację rowerową", czyli miejsce pobierania roweru. Przewidziane jest również opracowanie koncepcji roweru miejskiego 2018-2019. Najnowszy projekt uwzględniał by przejście do nowego schematu, tj. możliwość „porzucania" roweru w strefie (niezależnie od stacji).

Radny p.**Krzysztof Wołczyński**: Według mnie omawiany Plan pod względem technicznym jest opracowany profesjonalnie ale w kilku punktach odbiega od rzeczywistości i realiów budżetowych miasta a też pomija istotne problemy. Dużo Pan teraz mówił, iż główną i nadrzędną ideą jaka przeświecała panu przy tworzeniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Zielona Góra miało być bezpieczeństwo pieszych. Od dwóch lat wskazuję na niebezpieczne miejsca dla pieszych w sołectwie Łężyca np. na skrzyżowanie ulic Kwiatowa – Odrzańska – Sosnowa. Jest to bardzo intensywnie uczęszczane miejsce gdzie mieszkańcy muszą przechodzić na druga stronę ulicy nielegalnie. Nie ma tam żadnego bezpiecznego przejścia a jest bezwzględna konieczność stworzenia miejsca bezpiecznego dla mieszkańców a także rowerzystów. W Pańskim opracowaniu ujęte jest wiele ważnych inwestycji dla różnych ośrodków jak i dla miasta ale są też takie, które niekoniecznie mają coś

wspólnego z bezpieczeństwem pieszych a nie ujął Pan w swoim opracowaniu rozwiązania problemu skrzyżowania wymienionych ulic w Łężycy. Wnioskowałem o podjęcie działań mających na celu wykonania bezpiecznego przejścia, lecz moja interpelacja została bez odpowiedzi do dzisiaj. Rozumiem że nic Pan na ten temat nie wiedział bo urzędnicy Panu nie przekazali tej informacji ? Odnoszę wrażenie, że wybór firmy z Gdańska w celu przygotowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Zielona Góra nie jest właściwy, oczywiście nie mam tu pretensji do pana. Pańskie opracowanie opierało się tylko na informacjach z magistratu miasta, który niestety niewiele wie o potrzebach byłej gminy a obecnie Nowej Dzielnicy. Mimo Pańskiej profesjonalnej wiedzy zawodowej, którą Pan zdobył przez lata swojej działalności zawodowej nie jest pan w stanie realnie ocenić większości potrzeb byłej gminy i ująć ich w omawianym planie, ponieważ nie jest pan związany terytorialnie z Zieloną Górą. Dane jakie Pan przytacza w opracowaniu są z przed połączenia miasta z gminą wiec nie są aktualne co wypacza stan faktyczny.

Domyślam się, iż to szybkie opracowanie i procedowanie na nadzwyczajnej sesji ma związek przede wszystkim z pomysłem włodarzy o zakupie elektrycznych autobusów. Uważam że takie opracowanie Planu na lata powinno zostać poddane pod konsultacje społeczne ale jakoś nie przypominam sobie żeby takowe odbywały się np. w Łężycy.

Wracając do autobusów elektrycznych - ok., to dlaczego tak bogate państwo jak Szwajcaria nie zafundowała sobie już dawno całego taboru elektrycznych autobusów takich jak chcą włodarze Zielonej Góry. Aktualnie są testowane takie rozwiązania w większych miastach ale jeszcze nikt do końca nie wie jakie będą koszty eksploatacyjne tak dużej ilości autobusów. Wybudowanie i utrzymanie infrastruktury dla autobusów elektrycznych będzie również kosztownym przedsięwzięciem dla tak rozległego obszarowo miasta jak Zielona Góra. No chyba, że te 47 autobusów elektrycznych będzie obsługiwało jedną ulice w mieście.

Zrozumiały jest fakt iż trzeba myśleć jak usprawnić transport i zmniejszyć jego koszty jednocześnie dbając o środowisko, ale trzeba to robić ostrożnie i odpowiedzialnie ponieważ te technologie elektrycznych autobusów są obarczone dużym błędem tzw. wieku dziecięcego. Czy Zielona Góra nie szykuje sobie bomby z opóźnionym zapłonem, środki unijne kończą się już a budżet miasta po odjęciu stałych opłat wynosi około 250 mln zł. Uważam, że na takie technologie z takim rozmachem mogą pozwolić sobie bogate miasta choćby Genewa w Szwajcarii. Po przeczytaniu całości opracowania można odnieść wrażenie, że zarządzający miastem nie mają żadnej docelowej wizji całościowego funkcjonowania Nowego Miasta i wszystko robi się na ostatnią chwile aby zdążyć na wybory.

Mam jeszcze kilka spostrzeżeń o których chciałbym porozmawiać ale jak pan słyszy Przewodniczący Rady Dzielnicy ma inne zdanie więc muszą kończyć, dziękuję.

PTC p**.Marcin Wołek:** w Szwajcarii jest ich cała masa – są to trolejbusy (najbardziej dojrzała forma autobusu elektrycznego). W UE mamy ostatnią szansę na uzyskanie dofinansowania na ten cel.

Radna p.Dorota Bojar: wyraziła swoje obawy co do lokalizacji obwodnicy południowej, która może mieć duży wpływ na wzrost ruchu drogowego, zwłaszcza transport ciężki w sołectwie Ochla.

Radna p.**Agnieszka Kozakiewicz:** czy wprowadzenie autobusów elektrycznych do transportu miejskiego wpłynie na wzrost ceny biletu?

PTC p**.Marcin Wołek**: stanowienie ceny biletu w zakresie transportu miejskiego to kompetencja miasta.

Głosowanie – druk nr 304.

W głosowaniu udział wzięło 15 radnych.

Wyniki głosowania: za – 14 głosów, przeciw – 0 głosów, wstrzymujących – 1 głos.

Rada Dzielnicy w wyniku jawnego głosowania uchwałę w sprawie opinii o projekcie uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Zielona Góra podjęła większością głosów (uchwała nr XXXV.238.2017).

4. **ZAMKNIĘCIE SESJI**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, przewodniczący obrad p. Zenon Rabęda zamknął XXXV sesję Rady Dzielnicy Nowe Miasto.

Protokołowała	Sekretarz Obrad	Przewodniczący Rady Dzielnicy
……	…….	……
Urszula Zamiatała	Marek Karwacki	Zenon Rabęda