

Radny Łężycy
Krzysztof Wołczyński

VOPEŁY WŹĘŁO
URZĄD MIASTA ZIELONA GÓRA
Departament Prezydenta Miasta
Biuro Dzielnicy

13-04-2017

Nr.....
Ilość zał..... podpis.....

Przewodniczący Rady Dzielnicy
Zielona Góra
Zenon Rabęda

INTERPELACJA RADNEGO

Z uwagi na funkcjonowanie aktualnej ścieżki rowerowo-pieszej w Łężycy, która w obecnym otoczeniu, dynamicznej rozbudowy Łężycy stała się niebezpiecznym elementem infrastruktury dla mieszkańców i osób korzystających z tego ciągu pieszo rowerowego.

Jednoczesne korzystanie z chodnika rowerzystów oraz pieszych a zwłaszcza osób z wózkami dziecięcymi stwarza i będzie powodować wiele niebezpiecznych sytuacji mogących doprowadzić do zagrożenia życia i zdrowia korzystających osób.

Nadto opisywana ścieżka pieszo rowerowa nie jest oznaczona znakami informacyjnymi poziomymi, która to rozgraniczałaby rowerzystów od pieszych. Proszę o analizę prawną a w konsekwencji wykonanie właściwego oznaczenia opisywanego ciągu pieszo- rowerowego.

Proszę o informacje czy prezydent, jako zarządzający miastem planuje wykonanie dodatkowego chodnika czy też ścieżki rowerowej na terenie Łężycy, jeżeli tak to proszę o informacje dotyczącą terminu realizacji.

Informuje, iż po drugiej stronie ulicy Odrzańskiej nie ma żadnego bezpiecznego przejścia dla mieszkańców stąd wszyscy korzystają tylko z tego jednego ciągu komunikacyjnego. Nie można przyjąć wyjaśnień, iż za realizację ścieżek rowerowych na terenie miasta odpowiada Stowarzyszenie Rowerem do Przodu reprezentowanego przez Prezesa zarządu Roberta Górskiego, ponieważ za bezpieczeństwo mieszkańców odpowiada prezydent. Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców jest jednym z podstawowych zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Tak stanowi art. 4 ust. 1 pkt 15 ustawy z 5 czerwca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Nie można zaakceptować ciągłych odpowiedzi władarzy że wszystkie inwestycje mieszkańcy Łężycy mają zrobić sobie z tzw. "bonusa" , ponieważ na wykonanie aktualnie zaplanowanych ścieżek rowerowych na terenie Zielonej Góry prezydent korzysta między innymi z funduszy Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych a nie z „bonusa”.

Załącznik;

- Aktualne zdjęcie ciągu komunikacyjnego

Krzysztof Wołczyński