



MIASTO ZIELONA GÓRA

Dzielnica Nowe Miasto ZARZĄD DZIELNICY NOWE MIASTO

DP-DZ.0025.6.2017
RISS 3628656

Zielona Góra, 16 maja 2017 r.

Pan
Krzysztof Wołczyński
Radny Dzielnicy Nowe Miasto

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa użytkowników ścieżki dla pieszych i rowerów w sołectwie Łężyca uprzejmie informuję, że jak wynika z uzyskanych informacji w okresie od 01.01.2016 r. do końca kwietnia br. na ul. Łężyca – Odrzańska zaistniały 3 kolizje drogowe:

- zderzenie się pojazdów,
- najechanie na zwierzynę,
- najechanie nieletniej rowerzystki na zaparkowany pojazd.

W analizowanym okresie nie zostało więc udokumentowane zagrożenie dla pieszych lub rowerzystów ze strony kierujących pojazdami samochodowymi.

Definicja „drogi dla pieszych i rowerów” oraz „ruchu pieszych i rowerów” na tych drogach opisana jest w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

I tak, umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi; ruch pieszych i rowerzystów odbywa się 1) na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są kreską poziomą, 2) odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową. Wspólne użytkowanie drogi przez pieszych i rowerzystów może być stosowane, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów /h lub też ruch pieszy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy – nie przekracza 250 rowerów/h.

Ponadto należy stwierdzić, że wykonanie jakichkolwiek prac przy budowie – przebudowie istniejących pasów drogowych / chodniki, ścieżki rowerowe itp./ powinno zostać zabezpieczone zarówno od strony finansowej jak i dokumentacji technicznej wraz z pozwoleniami na ich wykonanie.

Obecnie w budżecie Miasta nie zabezpieczono środków na realizację takiego zadania.

Przewodniczący
Zarządu Dzielnicy Nowe Miasto

Marinus Zalewski