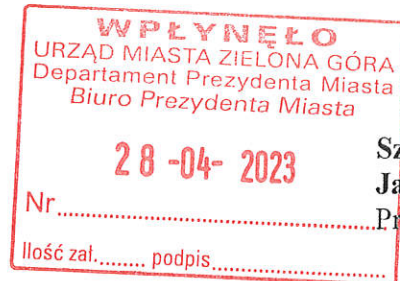


**MIASTO ZIELONA GÓRA
PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU DZIELNICY NOWE MIASTO**

DD-DZ.0025.6.2023
KWEW. 1634 2023

Zielona Góra, kwietnia 2023 r.



Sz. Pan
Janusz Kubicki
Prezydent Miasta Zielona Góra

Dotyczy interpelacji ustnych zgłoszonych na sesji Rady Dzielnicy Nowe Miasto w dniu 20 kwietnia 2023 r. w sprawach:

- 1) Wykonania badań pomiaru hałasu w sołectwie Ochła, który stał się dotkliwy dla mieszkańców, szczególnie w północnej części Ochła-Grzybowa, Folklorystyczna, Sadowa, Zielonogórska wraz z przyległymi do niej ulicami,
- 2) Sprawdzenia sytuacji jaka ma miejsce przy zjeździe z ronda w kierunku Centrum ze względu na zbyt krótkie barierki ochronne, co może spowodować wypadnięciem pojazdu z drogi.

Zgodnie z §131 uchwały nr IV.13.2015 pełniącego Funkcję Rady Miasta Zielona Góra z dnia 22 stycznia 2015 r. w sprawie Statutu Dzielnicy Nowe Miasto (Dz. Urz. Woj. Lubus. Poz. 159) w załączeniu przekazuję interpelacje złożone ustnie na sesji Rady Dzielnicy w dniu 20 kwietnia 2023 r. przez radnego Dzielnicy Nowe Miasto Pana Pawła Towpika.

Przewodniczący
Zarządu Dzielnicy Nowe Miasto

Sebastian Jagielowicz



MIASTO ZIELONA GÓRA
PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU DZIELNICY NOWE MIASTO

Zielona Góra, 26. maja 2023 r.

DD-DZ0025 3.2023
KWEW 1634.2023

Pan
Paweł Towpik
Radny
Rady Dzielnicy Nowe Miasto

W odpowiedzi na Pana interpelacje ustne zgłoszone na sesji Rady Dzielnicy w dniu 20 kwietnia 2023 r w sprawach:

- 1) wykonania badań pomiaru hałasu w sołectwie Ochla, który stał się dotkliwy dla mieszkańców, szczególnie w północnej części ul. Ochla – Grzybowa, Folklorystyczna, Sadowa, Zielonogórska wraz z przyległymi do niej ulicami ,
- 2) Sprawdzenia sytuacji jaka ma miejsce przy zjeździe z ronda w kierunku Centrum ze względu na zbyt krótkie barierki ochronne, co może spowodować wypadnięcia pojazdu z drogi

informuję jak niżej :

Ad.1) wykonanie badań i pomiarów hałasu w sołectwie Ochla, w północnej jego części (emitowanego z Południowej Obwodnicy Zielonej Góry) wstępnie zaplanowane jest po upływie ok.6 miesięcy użytkowania obwodnicy, po ustabilizowaniu się natężenia ruchu na drodze,

Ad.2) przed oddaniem do użytku obwodnicy w ramach odbioru oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stwierdzono zasadność i konieczność uzupełnienia (wydłużenia) na wskazanym odcinku drogowych barier energochłonnych. Pomimo, że przepisy i wytyczne nie obligowały Wykonawcy do zaprojektowania i montażu barier, zobowiązano protokolarnie Wykonawcę do ich uzupełnienia. Prace zostaną wykonane przez realizującego budowę po przygotowaniu i zatwierdzeniu zmian Projektu Organizacji Ruchu.

Zastępca
Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy
Nowe Miasto

Jerzy Szczepski

Do wiadomości :
Jerzy Żeteki
Przewodniczący Rady Dzielnicy